

# Van knelpunt naar actiepoint



Akwadukt Mid-Fryslân

Bijlage 1 - Begeleiding	pagina 113
Bijlage 2 - Geïnterviewden	pagina 114
Bijlage 3 - Enquête	pagina 115
Bijlage 4 - Intensiteit spoor	pagina 118
Bijlage 5 - Afkortingen	pagina 120

## Bijlagen

## **Bijlage 1 – Begeleiding**

De begeleidingsgroep vanuit de SNN Werkgroep Goederenvervoer<sup>1</sup> bestond uit:

Jan Knegt	Transport en Logistiek Nederland
Robert Schasfoort	EVO
Henny Scholten	Rijkswaterstaat Directie Noord-Nederland
Fokke Woudstra	Provincie Groningen
Bob van Zanten	Kamer van Koophandel Noord-Nederland

De begeleiding vanuit de Faculteit der Ruimtelijke Wetenschappen van de Rijksuniversiteit Groningen bestond uit:

Dr. Wim Meester	Eerste scriptiebegeleider
Drs. Paul van Steen	Tweede scriptiebegeleider

---

<sup>1</sup> De SNN Werkgroep Goederenvervoer bestaat uit vertegenwoordigers van: Provincie Drenthe, Provincie Fryslân, Provincie Groningen, Rijkswaterstaat Directie Noord-Nederland, Kamer van Koophandel Noord-Nederland, EVO, Transport en Logistiek Nederland en VNO-NCW.

## Bijlage 2 – Geïnterviewde actoren

De volgende actoren zijn in het kader van dit onderzoek geïnterviewd:

Bedrijf / instelling:	Persoon:	Functie:	Datum:
ms Accepi	Dhr. Timmer	Schipper/eigenaar	12-06-2006
ACTS Nederland	F. de Jong	Commercieel manager	26-05-2006
ms Eurotrans	Mw. Schram	Schipper/eigenaar	31-06-2006
EVO	R. Schasfoort	Beleidsmedewerker	11-05-2006
Hoomark	W. de Weerd	Controller	20-09-2006
ProRail	M. Brouwer	Medewerker Infra-functionaliteit	17-08-2006
	P. Lautenbach	Regionaal capaciteitsmanager	17-08-2006
Provincie Drenthe	G. Akkerman	Beleidsmedewerker verkeer & vervoer	10-08-2006
Provincie Fryslân	G. Schouwstra	Beleidsmedewerker verkeer & vervoer	09-05-2006
Provincie Groningen	F. Woudstra	Beleidsmedewerker verkeer & vervoer	27-04-2006
Logistiek Centrum Westpoort (LCW)	R.A. Liewes	Directeur	15-05-2006
RailCargo Information Netherlands (RCIN)	M. Philips	Directeur	05-07-2006
Rijkswaterstaat Directie Noord-Nederland (RWS-DNN)	H. Scholten	Senior Beleidsmdw. Goederenvervoer	15-06-2006
Schuttevaer	J.L. Niemeijer	Secretaris	16-06-2006
SK & Bok Transporten	G. Stellingwerf	Algemeen directeur	01-06-2006
Stinnes Nederland (Railion)	S. Schrader	Accountmanager Noord-Nederland	23-06-2006
Transport en Logistiek Nederland (TLN)	J. Knecht	Beleidsmedewerker ruimtelijke ordening	18-05-2006
Vos Logistics	H.J. Haan	Directeur Vos Logistics Veendam	12-07-2006

## Bijlage 3 – Enquête wegtransport

• Retouradres: Postbus 474, 9200 AL Drachten

<Naam bedrijf  
<Contactpersoon  
<Adres  
<Plaats

Datum : 3 oktober 2006  
Ons kenmerk : jk/kn/284  
Betreft : goederenvervoer in Noord Nederland

Geachte <aanhef,

Transport en Logistiek Nederland werkt in de Werkgroep Goederenvervoer van het Samenwerkingsverband Noord-Nederland (SNN) mee aan het op een duurzame en veilige wijze vergroten van de bereikbaarheid van Noord-Nederland voor het goederenvervoer.

Op dit moment wordt een onderzoek uitgevoerd naar knelpunten voor transportbedrijven in Noord-Nederland. Hieruit kunnen nieuwe actiepunten voor de komende jaren worden afgeleid. Wij zouden daarom graag van u willen weten met welke knelpunten uw bedrijf geconfronteerd wordt, zodat we zo effectief mogelijk kunnen werken aan het oplossen daarvan. Er is een korte lijst met vragen opgesteld. Wij hopen dat u deze korte vragenlijst wilt invullen en verzoeken u deze zo spoedig mogelijk naar onderstaand adres terug te sturen:

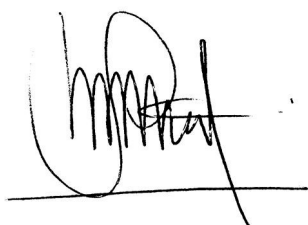
Transport en Logistiek Nederland  
t.a.v. regiokantoor Noord  
Antwoordnummer 10058  
2700 KS ZOETERMEER

### **Een postzegel plakken is niet nodig.**

De door u verstrekte gegevens zullen uiteraard vertrouwelijk worden behandeld.

Wij danken u bij voorbaat voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,



Jan Knecht  
Beleidsmedewerker Infrastructuur en Ruimtelijke Ordening

## Enquête goederenvervoer weg

1) Zijn /Is uw bedrijfslocatie(s) voldoende bereikbaar?

Ja

Nee (s.v.p. toelichten)

Toelichting: \_\_\_\_\_

2) Zijn er andere bedrijventerreinen in Noord-Nederland die naar uw mening niet afdoende ontsloten zijn?

Ja, namelijk: \_\_\_\_\_

Nee

Toelichting: \_\_\_\_\_

3) Heeft u wel eens contact gehad met een **gemeente** over (goederenvervoer) knelpunten?

Ja

Nee -> ga verder met vraag 4

Bent u tevreden over de wijze waarop de gemeente met uw problemen is omgegaan?

Ja

Nee (s.v.p. toelichten)

Toelichting: \_\_\_\_\_

4) Heeft u wel eens contact gehad met een **provincie** over (goederenvervoer) knelpunten?

Ja

Nee -> ga verder met vraag 5

Bent u tevreden over de wijze waarop de provincie met uw problemen is omgegaan?

Ja

Nee (s.v.p. toelichten)

Toelichting: \_\_\_\_\_

5) Heeft u wel eens contact gehad met **Rijkswaterstaat** over (goederenvervoer) knelpunten?

Ja

Nee -> ga verder met vraag 6

Bent u tevreden over de wijze waarop Rijkswaterstaat met uw problemen is omgegaan?

Ja

Nee (s.v.p. toelichten)

Toelichting: \_\_\_\_\_

6) Wat zijn voor uw bedrijf de voornaamste knelpunten als het gaat om **bereikbaarheid**?

(s.v.p. zo precies mogelijk specificeren: wat en waar)

1 \_\_\_\_\_

2 \_\_\_\_\_

3 \_\_\_\_\_

7) Welk rapportcijfer zou u geven voor verzorgingsplaatsen langs de auto(snel)wegen? \_\_\_\_

Toelichting: \_\_\_\_\_

8) Heeft u problemen met milieu- en geluidregelgeving?

Ja (s.v.p. toelichten)

Nee

Toelichting: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

9) Heeft u problemen met andere regelgeving op het gebied van verkeer en vervoer?

Ja (s.v.p. toelichten)

Nee

Toelichting: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

10) Ondervindt u problemen bij het parkeren van bedrijfswagens in de nabijheid van de woon of bedrijfslocatie(s)?

Ja (s.v.p. toelichten)

Nee

Toelichting: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

11) Heeft u problemen met de bereikbaarheid van bedrijven in landbouwgebieden?

Dit bedrijf rijdt niet of nauwelijks in landbouwgebieden

Ja (s.v.p. toelichten)

Nee

Toelichting: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

12) Ondervindt u onnodige of onevenredig zware beperkingen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen?

Dit bedrijf vervoert geen gevaarlijke stoffen

Ja (s.v.p. toelichten)

Nee

Toelichting: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

13) Zijn er nog andere knelpunten of problemen waardoor u gehinderd wordt in uw bedrijfsvoering?

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

14) Heeft u ooit overwogen om via een andere modaliteit (spoor, water) te gaan vervoeren?

Ja (s.v.p. toelichten)

Nee

Toelichting: \_\_\_\_\_

15) Zijn er aspecten aan het goederenvervoerbeleid die u graag anders zou willen zien?

Ja (s.v.p. toelichten)

Nee

Toelichting: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **Informatie over uw bedrijf**

*Deze informatie is nodig om bij de analyse verschillende categorieën te kunnen onderscheiden.*

*Er zal geen individuele traceringsplaatsvinden.*

Aantal vestigingen in Noord-Nederland: \_\_\_\_\_

Aantal voertuigen (vrachtwagens, bestelwagens): \_\_\_\_\_

Vestigingsplaats: \_\_\_\_\_

## Bijlage 4 – Berekening intensiteit spoor

In paragraaf 5.2 is een vergelijking gemaakt tussen de intensiteiten van goederentreinen per traject per jaar uit enerzijds het Kwaliteitsnet en anderzijds eigen berekeningen voor 2006 en 2007. In deze bijlage wordt nader toegelicht hoe deze intensiteiten berekend zijn.

### Algemeen

Als eerste is onderzocht welke goederentreinen van welk traject gebruik maken en in welke (theoretische) frequentie. Daarbij is gebruik gemaakt van de TDR (Korving, 2007), een bestand met de dienstregeling van nagenoeg alle reguliere goederentreinen in Nederland. Hierbij zijn bovendien correcties uitgevoerd, met name door tussentijdse wijzigingen en facultatieve ritten. Vervolgens is op basis hiervan het aantal treinen per jaar geschat.

### Specificatie per traject

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten voor 2006 en 2007 opgenomen, met per traject een nadere specificatie. Zie bijlage 5 voor de gebruikte afkortingen.

Traject	Intensiteit 2006 eigen berekening	Intensiteit 2007 eigen berekening
Zwolle-Meppel	4750 -Optelsom van trajecten Hgv-Mp (4050) en Lw-Mp (700)	4850 -Optelsom van trajecten Hgv-Mp en Lw-Mp, minus de treinen Vdm-Mp-Lw
Meppel-Hoogeveen	4050 -2100 van/naar Onnen -1950 van/naar VAM (inclusief 250 Katwolde)	4350 -2650 van/naar Onnen -1700 van/naar VAM
Hoogeveen-Onnen	2500 -Vdm-shuttles: 800 -Unit Cargo: 500 -Sternet: 500 -Dolime: 300 -VAGRON: 400	2750 -Vdm-shuttles: 800 -Unit Cargo: 850 (incl. 350 omgeleid van/naar Bh) -Sternet: 500 -Dolime: 300 -VAGRON: 100 -Ruhrtalbahn: 50 -Afvalhout: 50 -Vdm-Mp-Lw: 100
Coevorden Heege-Coevorden grens	1250	1250
Onnen-Sauwerd	1200 -Optelsom van trajecten Swd-Dz en Swd-Rd/Eem	1150 -Optelsom van trajecten Swd-Dz en Swd-Rd/Eem
Onnen-Zuidbroek	2250 -Optelsom van trajecten Zb-Vdm en Zb-Nsch	2350 -Optelsom van trajecten Zb-Vdm en Zb-Nsch
		Vervolg >

(Vervolg)

Zuidbroek-Veendam	1600 -Vdm1-shuttle: 600 -Vdm2-shuttle: 200 -Unit Cargo: 500 -Dolime: 300	1850 -Vdm1-shuttle: 600 -Vdm2-shuttle: 800 -Unit Cargo: 500 -Dolime: 300 -Ruhrtalbahnhof: 50 -Afvalhout: 100 -Vdm-Mp-Lw: 100
Sauwerd-Delfzijl	550 -Unit Cargo: 450 -Gips: 100	500 -Unit Cargo: 500
Mariëberg-Coevorden	800 -Co-shuttle: 300 -Unit Cargo Emn: 500	900 -Co-shuttle: 300 -Co2-shuttle: 100 -Unit Cargo Emn: 500
Meppel-Leeuwarden	700 -Lw-shuttle: 500 -Extra Lw-shuttles: 200	700 -Lw-shuttle: 500 -Lw2-shuttle: 100 -Vdm-Mp-Lw: 100
Sauwerd-Roodeschool/ Eemshaven	650 -Condensaat Rd: 400 -UC + suiker Eem: 250	650 -Condensaat Rd: 400 -UC + suiker Eem: 250
Almelo-Mariëberg	nihil	nihil
Coevorden-Emmen	500 -Unit Cargo Emtec: 500	500 -Unit Cargo Emtec: 500
Zwolle-Mariëberg	800 -Idem als Mrb-Co	900 -Idem als Mrb-Co
Zuidbroek- Nieuweschans grens	650 -Unit Cargo: 500 -Gips: 100 -Suiker: 50	500 -Unit Cargo: 150 (vanaf sept) -Suiker: 50 (vanaf sept) -Afvalhout: 50 (vanaf sept) -ACTS Bremen: 250
Onnen-Leeuwarden	nihil -Enkele omgeleide treinen	50 -Omleidingen juli 2007 + Lw- Gn-Vdm (begin 2007)
Totaal	9050 -Unit Cargo Leer: 500 -Unit Cargo Vdm: 500 -Unit Cargo Emn: 500 -Unit Cargo Dz: 450 -Condensaat Rd: 400 -Gips: 200 (knip in On) -Suiker: 50 (Nsch-On) -UC + suiker Eem: 250 -Dolime: 300 -Sternet: 500 -Vdm-shuttles: 800 -Lw-shuttles: 700 -Co-shuttles: 300 -VAM: 2350 -CoH-Lar: 1250	8950 -Unit Cargo Leer/Bh: 500 -Unit Cargo Vdm: 500 -Unit Cargo Emn: 500 -Unit Cargo Dz: 500 -Condensaat Rd: 400 -Suiker: 50 (Nsch-On) -UC + suiker Eem: 250 -Afvalhout: 200 (knip in On) -Dolime: 300 -Sternet: 500 -Vdm-shuttles: 800 -Lw-shuttles: 600 -Co-shuttles: 400 -VAM: 1800 -CoH-Lar: 1250 -Vdm-Lw: 100 -ACTS Bremen: 250 -Ruhrtalbahnhof: 50

Aantal goederentreinen per baanvak (per jaar, in twee richtingen)



## Bijlage 5 – Afkortingen

In dit rapport zijn diverse afkortingen gebruikt. In deze bijlage een overzicht van de belangrijkste afkortingen.

### Algemeen

ACTS	Afzet Container Transport Systeem, tevens spoorvervoerder
ATB-EG	Automatische Trein Beïnvloeding Eerste Generatie
ATB-NG	Automatische Trein Beïnvloeding Nieuwe Generatie
BCI	Buck Consultants International, adviesbureau
DBM	Dead Burned Magnesia, magnesiumproduct
EVO	Verladersonorganisatie (geen afkorting)
FRW	Faculteit der Ruimtelijke Wetenschappen (RuG)
Indusi	Induktive Zugsicherung, Duits systeem voor treinbeïnvloeding
KvK	Kamer van Koophandel
LaLo	Laad- en losvoorziening
LKW-maut	Heffing voor vrachtverkeer (Duitsland)
LWA7	Netwerkanalyse Leeuwarden – Westergo-zone – A7-zone
LZV	Lang Zwaar Voertuig, tevens bekend als Ecocombi's
MCA	Multi-modaal Coördinatie en Advies Centrum
MCS	Multi modal Container Services, verlader (onderdeel Holwerda)
PVVN	Platform Verkeer en Vervoer Noord-Nederland
RTB	Ruhrtalbahnhof, spoorvervoerder DBM-vervoer Veendam-Mainzlar
RuG	Rijksuniversiteit Groningen
RV	Regiovisie
RWS-DNN	Rijkswaterstaat Directie Noord-Nederland
SNN	Samenwerkingsverband Noord-Nederland
TDR	TreinDienstRegeling
TLN	Transport en Logistiek Nederland
UC	Unit Cargo, tevens bekend als wagenladingenvervoer
VAGRON	VuilAfvoer GRONingen, bedrijf voor verwerking van Afval
VAM	Vuil Afvoer Maatschappij, tegenwoordig Essent Milieu (Wijster)
VenW	Verkeer en Waterstaat
VNO-NCW	Werkgeversorganisatie
VRI	Verkeer Regel Installatie, verkeerslichten
VROM	Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
ZRG	Zuidelijke Ringweg Groningen

## **Geografische afkortingen spoor**

Aml	Almelo
Asn	Assen
Bh	Bad Bentheim (D)
Bp	Buitenpost
Co	Coevorden
CoH	Coevorden Heege (Europark)
Dz	Delfzijl
Eem	Eemshaven
Emn	Emmen
Fn	Franeker
Gn	Groningen
Hgv	Hoogeveen
Hlg	Harlingen
Hrv	Heerenveen
Lar	Laarwald (D)
Lw	Leeuwarden
Mp	Meppel
Mrb	Mariënberg
Nsch	Nieuweschans
Omn	Ommen
On	Onnen
Rd	Roodeschool
Swd	Sauwerd
Swk	Steenwijk
Vdm	Veendam
Ws	Winschoten
Zb	Zuidbroek
Zl	Zwolle